



DIAGNOSTIC VOIRIE

ÉTAT DES LIEUX OBJECTIF ET COMPLET DU PATRIMOINE

Relevé de
Dégradations

Auscultation

État des lieux

Classification

Programme
des Travaux

DANS QUEL CONTEXTE ?

- Faire l'**état des lieux** du réseau routier et de son patrimoine
- **Améliorer la connaissance** du patrimoine voirie pour une meilleure gestion
- Créer ou mettre à jour une **base de données routières**
- Optimiser la **prise de décision** (entretien, exploitation, sécurité et investissement)
- Accompagner le **transfert de la compétence voirie** à un EPCI



UNE MÉTHODOLOGIE POUR CHAQUE BESOIN

- 1 - Relevé de dégradations par pas, par tronçon
- 2 - Notation directe par tronçon ou section homogène
- 3 - Relevé de dégradations avec auscultation choisie
- 4 - Auscultation à grand rendement

Plusieurs méthodologies et technologies combinables pour un état des lieux précis et exhaustif :

- Une **analyse visuelle du patrimoine** :
identification et classement des dégradations, selon la méthode LCPC :
 - ✓ Imajbox : relevé terrain d'images géo-référencées et orientées
- Une **analyse géométrique de la route** :
profils en travers et longitudinaux, mesures des déformations, reprofilage, indice de planéité, UNI, IRI, etc.. :
 - ✓ Unibox : mesure du profil en long
 - ✓ LRMS : mesure des profils transversaux, relevé des dégradations et du type d'orniérage.

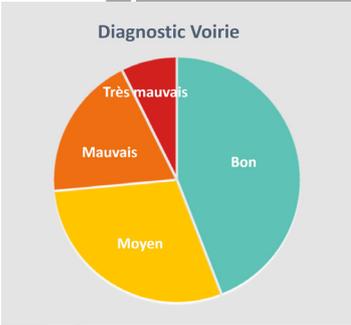
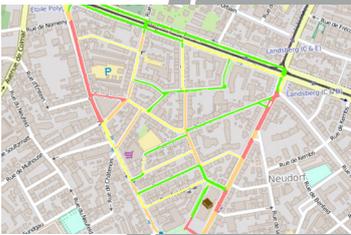
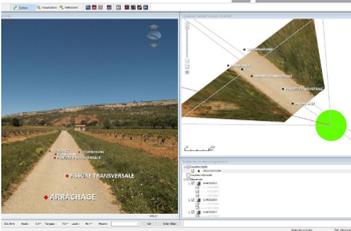
TRANSFERT DE COMPÉTENCE VOIRIE

Un accompagnement personnalisé :

- **Définition** claire des périmètres géographique et d'intervention
- **Identification des thématiques** de la compétence voirie à transférer
- **Diagnostics** technique, organisationnel et financier
- **Estimation des coûts** de remise en état et de transfert

IMMERGIS
STRUCTURE DES CHAUSSÉES

ID	NOM	TYPE	SITUATION	GÉNÉRAL		ÉTAT		SÉCURITÉ	
				LONGUEUR	LARGEUR	ÉTAT	ÉTAT	ÉTAT	ÉTAT
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20



RÉFÉRENCES :



LIVRABLES

- Rapport de synthèse comprenant :
 - ✓ Base de donnée voirie
 - ✓ Programme pluriannuel chiffré des travaux
 - ✓ Synthèse des dégradations, caractérisations et notes globales
 - ✓ Cartes illustrant le résultat du diagnostic voirie au tronçon et à la segmentation près

- 1 RELEVÉ À GRAND RENDEMENT**
 - Relevés terrain (images, profils en long, profils en travers)
 - ✓ **DONNÉES À JOUR DU RESEAU**
- 2 RECENSEMENT ET STATUT DES VOIES**
 - Collecte des informations foncières
 - Contrôle : statut, dénomination, longueur, largeur des voies, etc. pour effectuer le tableau de classement des voies
 - ✓ **CONNAISSANCE DU TERRITOIRE**
- 3 CRÉATION DE LA BASE DE DONNÉES**
 - Définition et création du modèle de base de données
 - Production de couches d'informations géographiques (référentiel, filaire, objets, etc.)
 - Inventaire du patrimoine (signalisation, mobilier urbain etc.), positionnements, mesures géométriques
 - ✓ **INVENTAIRE DU PATRIMOINE**
- 4 ANALYSE DES DONNÉES**
 - Analyse visuelle du patrimoine de la voirie à partir de la réalité du terrain
 - Contrôle de l'état des chaussées, dépendances, et patrimoine : état des voies, classification des dégradations, déclivité, revêtement, etc.
 - Attribution d'une note d'usage : état bon/moyen/mauvais/très mauvais par tronçon, par pas
 - ✓ **DIAGNOSTIC TECHNIQUE**
- 5 PROGRAMME DE TRAVAUX**
 - Définition et classement des priorités d'entretien et d'investissements pour remise en état ou travaux neufs
 - Planification des interventions par type de travaux
 - Estimation des investissements
 - ✓ **PROGRAMME PLURI-ANNUEL**

APRÈS LE DIAGNOSTIC

- Intégration des données collectées et analysées dans le SIG
- Publication et consultation des images en ligne
- Mise à disposition d'une **application de gestion de la voirie**, Immergis Web : pour partager, exploiter et mettre à jour vos données patrimoniales

