

# Restitution de l'enquête mobilité

Cette enquête a été réalisée par la Communauté de Communes Terres des Confluences et a recueillie 968 réponses.

Les résultats de cette enquête ont été analysé par Immergis et font l'objet de la présente restitution.



## INTRODUCTION

968 Réponses

49%  
Entre  
40 et 64 ans

23%  
Entre  
26 et 39 ans

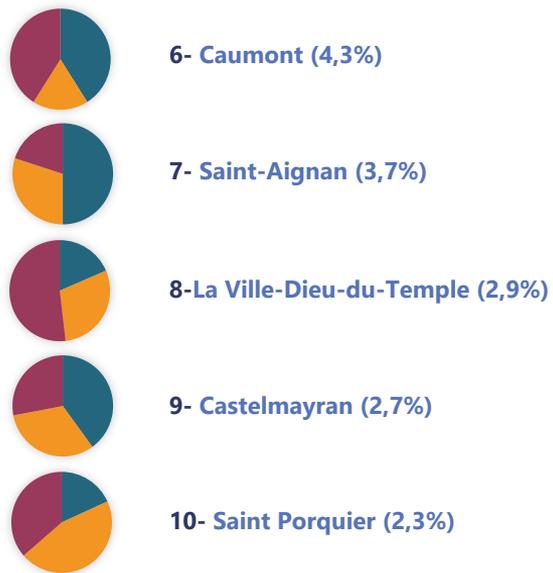
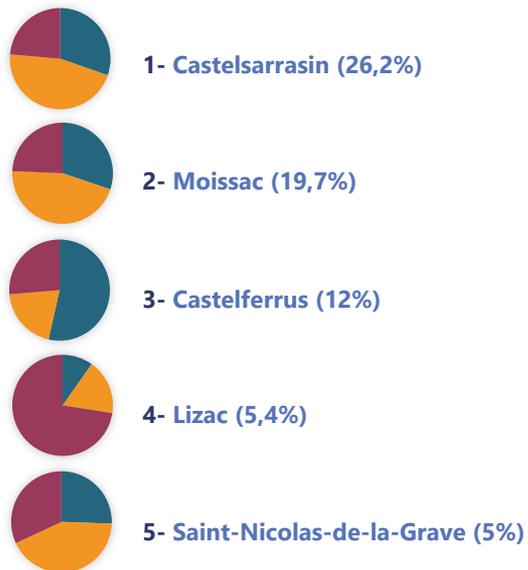
19%  
De plus  
de 65 ans

6%  
Entre 18 et 25 ans

2%  
De moins de 18 ans



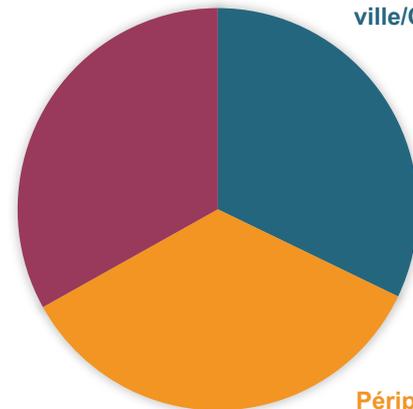
## COMMUNE DE RÉSIDENCE



## LIEU DE RÉSIDENCE

Zone rurale / habitat ou hameau  
isolé  
33%

Centre-  
ville/Centre-  
bourg  
32%



# DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE TERRES DES CONFLUENCES

## Lieu de travail ou de scolarité

1- Castelsarrasin (23,6%)



Temps de trajet

2- Moissac (19,4%)



Temps de trajet

3- Montauban (6,7%)



Temps de trajet

4-Saint-Nicolas-de-la-Grave (2,3%)



Temps de trajet

5-Agen (1,8%)



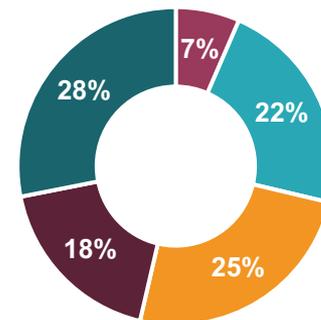
Temps de trajet



**Situation socio-professionnelle :**

**58%** En activité  
**25%** Retraité.e  
**10%** En recherche d'emploi  
**3%** Etudiant/ Scolaire  
**3%** de personnes invalides

## TEMPS DE TRAJET PROFESSIONNEL OU SCOLAIRE



- 0 minutes
- 0-10 minutes
- 10-20 minutes
- 20-30 minutes
- Plus de 30 minutes



## MOTIFS DE DÉPLACEMENTS



■ Nombre de répondants

# MOYENS DE DÉPLACEMENT

91%

possèdent un moyen de déplacement personnel

## INTERMODALITÉ :

52,5% utilisent un seul mode de déplacement pour un même trajet

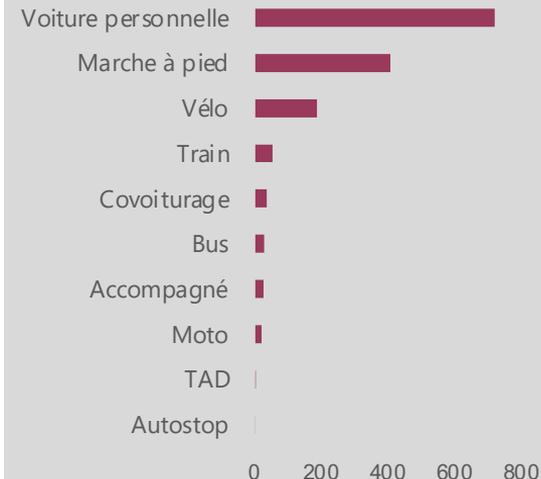
19,6% utilisent occasionnellement plusieurs modes de déplacements pour un même trajet

24,8% utilisent fréquemment ou très souvent plusieurs modes de déplacements pour un même trajet



## LE PLUS SOUVENT UTILISÉ :

74,4% utilisent le plus souvent la voiture



## Moyens de déplacement possédés :

Voiture  
78%

dont... voiture électrique 5,4%  
voiture sans permis 1,7%  
Voiture hybride 0,5%

Vélo  
26%

Moto/Scooter  
4,2%

## Nombre de véhicules motorisés possédés :

2 1 3 4 ou +  
38,2% 27,2% 9,6% 3,2%



## DIFFICULTÉS DE DÉPLACEMENTS

Notamment pour les déplacements suivants :

- Rendez-vous médicaux (34,3%)
- Travail / études (33%)
- Achats (26,4%)
- Rendez-vous administratif (21%)



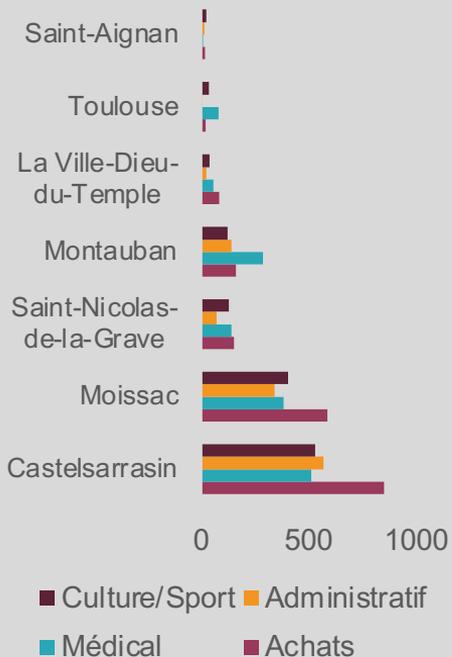
51,5 %

Déclarent avoir déjà rencontré des difficultés à se déplacer

Pour quelle(s) raison(s) avez vous eu des difficultés à vous déplacer ?



## COMMUNES LES PLUS CITÉES POUR...



## VOUS AIMERIEZ ...

### ...pour réduire vos déplacements :

- 1 – Des maisons médicales plus proches (57,12%)
- 2 – Davantage de commerces de proximité (51,7%)
- 3 – Des commerces/services itinérants (34,1%)
- 4 – Davantage d'installations administratives (27,5%)
- 5 – Davantage d'installations culturelles et/ou sportives (23,7%)
- 6 – Davantage de tiers-lieux/espaces de coworking (7,2%)

### ...pour faciliter vos déplacements :

- 1 – Un réseau de bus (56,4%)
- 2 – Des aménagements cyclables (36%)
- 3 – Un réseau de transport à la demande (35%)
- 4 – Plus d'information sur les moyens de transport existants (28,3%)
- 5 – Une aide pour l'achat d'un vélo à assistance électrique (19,2%)
- 6 – Des stationnements vélos sécurisés (17,6%)
- 7 – Des espaces de covoiturage avec outils (applis) (9,6%)
- 8 – Des stationnements vélos simples (9,6%)
- 9 – Davantage de bornes de recharge électriques (8,8%)
- 10 – Un service de location de vélo (7,7%)
- 11 – Une aide pour l'achat d'un vélo classique (7,6%)
- 12 – Un service de réparation de vélo (7,2%)
- 13 – Des véhicules partagés (6,8%)
- 14 – Une meilleure communication sur la localisation des bornes de recharge électriques (6,3%)
- 15 – De la location de véhicules (5%)
- 16 – Aucune amélioration n'est nécessaire (2,9%)
- 17 – Fréquence des transports en commun (bus, train) (0,6%)

# COVOITURAGE

**82%** des répondants ne pratiquent pas le covoiturage

**53%** ont connaissance de l'existence d'aires de covoiturage sur le territoire

## TAUX DE SATISFACTION LIÉ AU COVOITURAGE

De façon générale...

- **40,1%** des répondants ne sont pas satisfaits
- **8,9%** des répondants sont satisfaits
- **4,3%** des répondants le sont moyennement/en partie

Après des pratiquants du covoiturage...

- **28,6%** des covoitureurs le sont moyennement/en partie
- **7,5%** ne sont pas satisfaits
- **6,6%** sont satisfaits du covoiturage

## LIEUX POUR SE REJOINDRE

- Aire de covoiturage
- Parking public
- Parking de commerce
- Parking privé / domicile



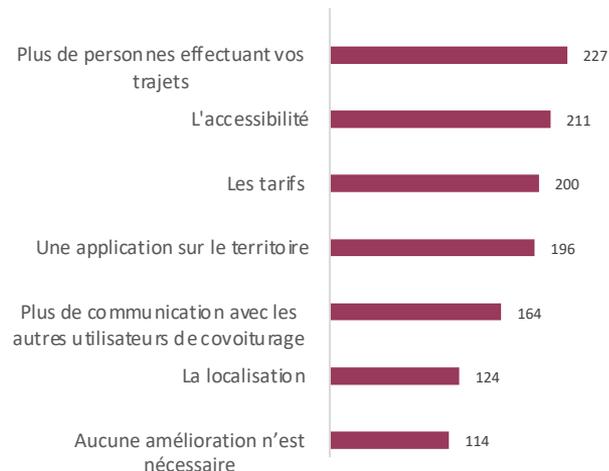
Sont également cités :

- Panneaux RezoPouce
- Entrée/sortie autoroute
- Gare de Montauban
- Aire de Garonne A62
- Bourbon

## APPLICATIONS UTILISÉES :

1. **Blablacar** : pour 64,7% des pratiquants (et 11,1% des répondants)
2. **Aucune application** : pour 24,8% des pratiquants
3. **Rezo-pouce** : pour 14,3% des pratiquants (et 2,4% des répondants)
4. **Karos** : pour 2,2% des pratiquants
5. **Mobicoop** : pour 1,5% des pratiquants
6. **Ecov** : pour 0,7% des pratiquants

## CE QUI POURRAIT INCITER À COVOITURER / AMÉLIORATIONS À PRÉVOIR



## VÉLO

**30,3%**

utilisent le vélo comme moyen de transport

**10,7%**

utilisent le bus comme moyen de transport

## BUS

**73,4%** des répondants ne connaissent pas les lignes et horaires de bus existants sur le territoire

### CE QUI POURRAIT INCITER À PRENDRE LE BUS / AMÉLIORATIONS À PRÉVOIR :

1. Des passages plus fréquents (49,8%)
2. Modifier les horaires (44,5%)
3. Une meilleure communication sur l'usage du bus (horaires, lignes...) (39,7%)
4. Augmenter le nombre d'arrêt de bus (30,1%)
5. Mettre en place une application de transport (28,1%)
6. Mettre en place l'achat de carnet (plusieurs trajets) (14,5%)

## TRAIN

**29,3%** utilisent le train

**60%**

des répondants ne connaissent pas les lignes et horaires de train existants sur le territoire

### CE QUI POURRAIT INCITER À UTILISER LE VÉLO / AMÉLIORATIONS À PRÉVOIR :

1. Un réseau plus développé de pistes cyclables (48,3%)
2. Des aménagements plus sécurisés (38,9%)
3. Une aide financière pour l'achat d'un vélo électrique (34%)
4. De meilleurs dispositifs pour stationner votre vélo (23,1%)
5. La mise en place de vélos de location (11,5%)
6. Un service de réparation de vélo (10,5%)
7. Intermodalité (bus) (0,7%)
8. Apprendre à faire du vélo (0,2%)

## CONCLUSION



### PREAMBULE :



- La plupart des participants ont entre **40 et 64 ans**, et 58% des répondants sont actifs contre 25% à la retraite, ce qui correspond à un mélange équilibré entre actifs et personnes en début de retraite.
- Castelsarrasin et Moissac sont les communes les plus représentées, à la fois pour le domicile des répondants, pour le lieu de travail/scolarité comme pour les différents déplacements (notamment achats).
- **La voiture** reste le moyen de déplacement le plus utilisé quotidiennement, suivi de la marche à pied puis du vélo.
- Plus d'une personne sur 2 déclarent rencontrer des **difficultés à se déplacer**, notamment en lien avec l'accès et les horaires des transports en commun, et les aménagements non sécuritaires.

**Motif de déplacement :** le motif principal de déplacement est les achats/commerces, suivi des déplacements de santé puis des déplacements domicile-travail. Les activités culturelles et sportives sont également beaucoup citées. Les déplacements scolaires sont moins cités, en cohérence avec le faible taux d'étudiants ayant répondu à la présente enquête. Le temps moyen de déplacement est inférieur à 20 minutes. Sans surprise, les deux communes pôles générateur de déplacements sont Castelsarrasin et Moissac.



**Vélo :** bien que la majorité des usagers utilisent le vélo pour des balades et des promenades, une grande partie le fait également pour des déplacements utilitaires (49%) et le travail (29%). La fréquence d'utilisation est notable : plus de la moitié des répondants utilisent le vélo quotidiennement (51%).

**Souhaits pour améliorer les déplacements :** les répondants citent les loisirs/promenade, la pratique sportive puis en troisième place les déplacements utilitaires comme type de trajets pour lesquels ils seraient prêt à changer leurs pratiques. Par ailleurs, les services pouvant inciter davantage les usagers à la pratique du vélo concernent en majorité les déplacements loisirs/promenades (station de gonflage, marquage vélos, bornes de réparation dans l'espace public puis stationnement).



**Transports en commun (train/bus) :** la majorité des répondants travaillent à plus de 5km de leur lieu de domicile, et plusieurs commentaires font état de l'absence de mesures en faveur du vélo (notamment vestiaires, douches,...) au sein de leur entreprise. Près des deux tiers des répondants déclarent que le vélo est un moyen pertinent pour rejoindre leur lieu de travail. Faciliter l'embarquement des vélos dans les transports publics est également mentionné comme un critère pouvant favoriser l'usage du vélo comme mode de transport quotidien, ce qui permettrait de palier au frein de la distance à parcourir.